

NStCM – Renouvellement de voie

Nyon (VD) – St-Cergue (VD)

Catégorie d'objet

Professionnel spécialisé – Rénovation voie ferrée

Chef de projet

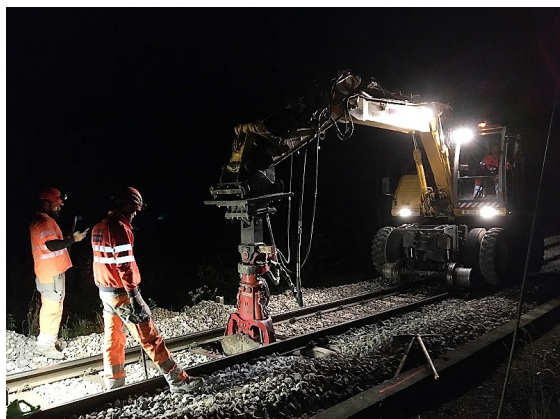
F. Dupray

Y. Gingins

Personnes-clés

F. Dupray

R. Normand



Description de l'ouvrage

Renouvellement des voies de 10 tronçons, d'une longueur cumulée de 5571 m, sur la ligne Nyon – St-Cergue – Morez. Ces tronçons sont répartis dans 3 dossiers, en vue d'une procédure d'approbation des plans (PAP) :

- Dossier A (Genolier – Arzier – Le Muids);
- Dossier B (Nyon – Trélex);
- Dossier C (Saint-Cergue).

Prestations effectuées

- Appel d'offres, organisation, suivi, levé et mise au net de 56 sondages à la pelle mécanique, de nuit, sous les voies existantes;
- Essais de plaque dynamiques et au pénétromètre CBR dans les sondages;
- Prélèvement d'échantillons pour essais en laboratoire;
- Essais en laboratoire, comprenant la détermination de la masse volumique et des limites d'Atterberg (20 pièces), ainsi que des analyses granulométriques (20 pièces);
- Etablissement de 3 rapports géotechniques (un par dossier).

Particularités techniques

- Sondages réalisés de nuit;
- Détermination des classes de gélivité;
- Etablissement de profils synoptiques, par tronçon.

Maître d'ouvrage

Chemin de fer Nyon – St-Cergue – Morez SA

Personne de contact

A. Denis

Tél. Sur demande

Bureaux associés

Ecscan

BUREAU TECHNIQUE J. ANSERMET Ingénieur Civil Sàrl

Durée des travaux –

Durée des prestations 2021-2022

Montant des travaux CHF –

Montant des prestations CHF 69'600.-