DE CERENVILLE
GEOTECHNIQUE

Description

NStCM – Renouvellement de voie

Nyon (VD) – St-Cergue (VD)

Catégorie d'objet

Professionnel spécialisé – Rénovation voie ferrée

Chef de projet

F. Dupray

Y. Gingins

Personnes-clés

F. Dupray

R. Normand

Description de l'ouvrage

Renouvellement des voies de 10 tronçons, d'une longueur cumulée de 5571 m, sur la ligne Nyon – St-Cergue – Morez. Ces tronçons sont répartis dans 3 dossiers, en vue d'une procédure d'approbation des plans (PAP) :
– Dossier A (Genolier – Arzier – Le Muids);
– Dossier B (Nyon – Trélex);
– Dossier C (Saint-Cergue).

Prestations effectuées

– Appel d'offres, organisation, suivi, levé et mise au net de 56 sondages à la pelle mécanique, de nuit, sous les voies existantes;
– Essais de plaque dynamiques et au pénétromètre CBR dans les sondages;
– Prélèvement d'échantillons pour essais en laboratoire;
– Essais en laboratoire, comprenant la détermination de la masse volumique et des limites d'Attterberg (20 pièces), ainsi que des analyses ganulométriques (20 pièces);
– Etablissement de 3 rapports géotechniques (un par dossier).

Particularités techniques

– Sondages réalisés de nuit;
– Détermination des classes de gélivité;
– Etablissement de profils synoptiques, par tronçon.

Maître d'ouvrage

Chemin de fer Nyon – St-Cergue – Morez SA

Personne de contact

A. Denis

Tél. Sur demande

Bureaux associés

Ecoscan
BUREAU TECHNIQUE J. ANSERMET Ingénieur Civil Sàrl

Durée des travaux –
Durée des prestations 2021-2022
Montant des travaux CHF –
Montant des prestations CHF 69'600.-