DE CERENVILLE GEOTECHNIQUE

N1 – N9 – N12 – Assainissement du bruit

Autoroutes N1, N9, N12

Catégorie d'objet

Professionnel spécialisé – Infrastructures autoroutières

Chef de projet

T. Slissa

Personne-clé

–







Description de l'ouvrage

Etudes géotechniques pour la réalisation de 22 parois et digues anti-bruit sur les autoroutes N1, N9 et N12.

Prestations effectuées

Mandat de spécialiste géotechnique du Maitre d'Ouvrage

Définition et organisation des investigations (sondages carottés, tranchées à la pelle rétro et sondages pénétrométriques) avec les Centres d'Entretien des Routes Nationales pour les accès par la chaussée, avec les communes et les privés pour les accès hors autoroute.

Etablissement de rapports géotechniques selon SIA 267 et de préavis géotechniques, participation aux séances de projet en tant que spécialiste géotechnique du Maitre d'Ouvrage.

Paroi-antibruit la Rependance de Coppet : préavis hydrogéologique en lien avec le secteur de protection des eaux souterraines – Appui à l'ingénieur civil pour le projet et le dimensionnement des fondations.

Particularités techniques

–

Maître d'ouvrage

OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac

Personne de contact

Olivier Villars

Tél. 058 461 87 52

Bureaux associés

–

Durée des travaux –
Durée des prestations 2014 – En cours
Montant des travaux CHF –
Montant des prestations CHF 242'000