

## Description

### N1 - N9 - N12 - Assainissement du bruit

Autoroutes N1, N9, N12

### Catégorie d'objet

Professionnel spécialisé - Infrastructures autoroutières

### Chef de projet

T. Slissa

### Personne-clé

-



### Description de l'ouvrage

Etudes géotechniques pour la réalisation de 22 parois et digues anti-bruit sur les autoroutes N1, N9 et N12.

### Prestations effectuées

Mandat de spécialiste géotechnique du Maître d'Ouvrage

Définition et organisation des investigations (sondages carottés, tranchées à la pelle rétro et sondages pénétrométriques) avec les Centres d'Entretien des Routes Nationales pour les accès par la chaussée, avec les communes et les privés pour les accès hors autoroute.

Etablissement de rapports géotechniques selon SIA 267 et de préavis géotechniques, participation aux séances de projet en tant que spécialiste géotechnique du Maître d'Ouvrage.

Paroi-antibruit la Rependance de Coppet : préavis hydrogéologique en lien avec le secteur de protection des eaux souterraines - Appui à l'ingénieur civil pour le projet et le dimensionnement des fondations.

### Particularités techniques

-

### Maître d'ouvrage

OFROU, Filiale d'Estavayer-le-Lac

### Personne de contact

Olivier Villars

Tél. 058 461 87 52

### Bureaux associés

-

**Durée des travaux -**

**Durée des prestations** 2014 - En cours

**Montant des travaux** CHF -

**Montant des prestations** CHF 242'000

