

CFF - ligne 250 - Grandvaux-Puidoux

Riex (VD)

Catégorie d'objet

Professionnel spécialisé - Rénovation / Renforcement - Murs de soutènement

Chef de projet

F. Mayoraz

Personnes-clés

M. Verilli, N. Richard

Description de l'ouvrage

Dans le cadre du renouvellement des installations du tronçon entre Grandvaux et Puidoux, dont le tracé traverse des terrains instables, divers ouvrages de soutènements doivent soit être créés, soit renforcés. Au préalable, leur état a été évalué. En particulier :

- 1 mur aval ancré (L=80m, Hmax=7m), déjà renforcé en 1999 mais dont la durée de vie n'est pas assurée nécessite un renforcement ;
- 1 ouvrage pieux ancrés (L= 170m), a été étudié afin de stabiliser une zone en mouvement.

Prestations effectuées

- Synthèse géologique et géotechnique de l'ensemble du tronçon ;
- Avant-projet (études de variantes) des 2 ouvrages de soutènements ;
- Evaluation de l'état d'ouvrages en maçonnerie ;
- Projet et établissement du dossier PAP.

Particularités techniques

Intégration des contraintes UNESCO - Lavaux

Maître d'ouvrage

CFF SA, Infrastructure projets

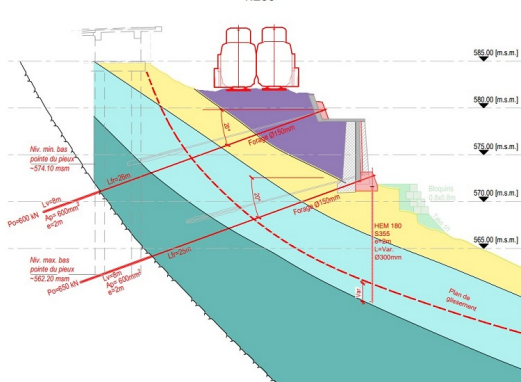
Personne de contact

F. Barbosa
Tél. : 079 669 35 32

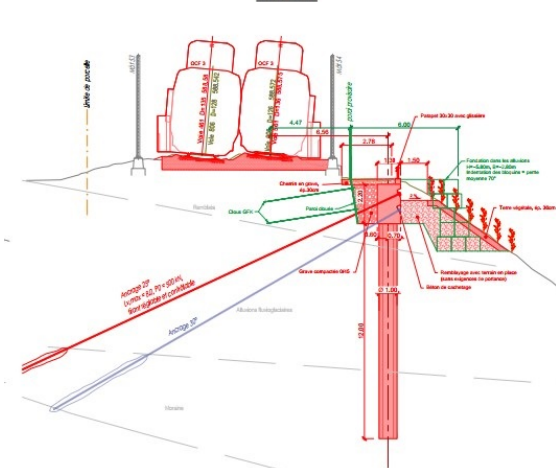
Bureaux associés

MONOD - PIGUET + ASSOCIES Ingénieurs Conseils SA
GeoMod ingénieurs conseils SA

PROFIL A-A
1:200



Profil 33.a
Km 10.167



Durée des travaux -
Durée des prestations 2020 - 2022
Montant des travaux CHF 2.5 mios CHF
Montant des prestations CHF 200'000.-