

## Passerelle sur l'Avançon et Pont TP-MD

Bex (VD) – Massongex (VS)

### Catégorie d'objet

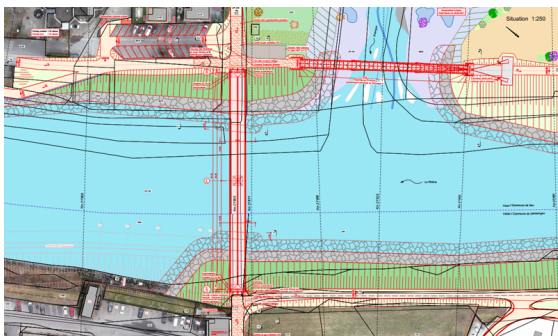
Professionnel spécialisé – Nouveau – Pont

### Chef de projet

A. El Malagui

### Personne-clé

F. Mayoraz, A. Milo



### Description de l'ouvrage

Dans le cadre de Rhône 3 et du projet MBR, la passerelle piétonne à haubans reliant Bex et Massongex est déplacée au-dessus de l'Avançon, pour une portée de 71.5 m et une largeur de 3 m. Un nouveau pont mixte TP-MD (transports publics – mobilité douce), envisagée par une poutre sur 3 appuis, de type pont flottant semi-intégral, sera construit à l'endroit de la passerelle reliant Bex et Massongex, cet ouvrage permettra de franchir le Rhône.

### Prestations effectuées

- Étude géotechnique mixte avec forages carottés et sondages au pénétromètre dynamique
- Prestations d'appui d'ingénieur civil spécialisé en travaux spéciaux

### Particularités techniques

- Coordination intercantonale pour les sondages
- Coordination avec archéologie

### Maître d'ouvrage

Etat du Valais – DMTE – SDANA

### Personne de contact

M. Karim Laribi

### Bureaux associés

Sollertia et LBI Lattion Bruchez Ingénieurs SA

**Durée des travaux 2025-2026**

**Durée des prestations 2024**

**Montant des travaux CHF 5'132'000 HT**

**Montant des prestations CHF 186'908 HT**