DE CERENVILLE GEOTECHNIQUE

Passerelle sur l'Avançon et Pont TP-MD

Bex (VD) – Massongex (VS)

Catégorie d'objet

Professionnel spécialisé – Nouveau – Pont

Chef de projet

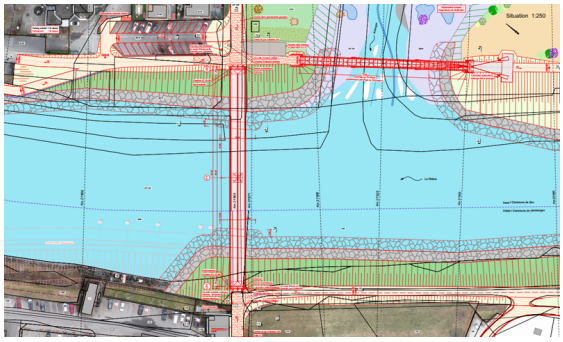
A. El Malagui

Personne-clé

F. Mayoraz, A. Milo







Description de l'ouvrage

Dans le cadre de Rhône 3 et du projet MBR, la passerelle piétonne à haubans reliant Bex et Massongex est déplacée au-dessus de l'Avançon, pour une portée de 71.5 m et une largeur de 3 m. Un nouveau pont mixte TP-MD (transports publics – mobilité douce), envisagée par une poutre sur 3 appuis, de type pont flottant semi-intégral, sera construit à l'endroit de la passerelle reliant Bex et Massongex, cet ouvrage permettra de franchir le Rhône.

Prestations effectuées

– Étude géotechnique mixte avec forages carottés et sondages au pénétromètre dynamique

– Prestations d'appui d'ingénieur civil spécialisé en travaux spéciaux

Particularités techniques

– Coordination intercantonale pour les sondages

– Coordination avec archéologie

Maître d'ouvrage

Etat du Valais – DMTE – SDANA

Personne de contact

M. Karim Laribi

Bureaux associés

Sollertia et LBI Lattion Bruchez Ingénieurs SA

Durée des travaux 2025-2026
Durée des prestations 2024
Montant des travaux CHF 5'132'000 HT
Montant des prestations CHF 186'908 HT