DE CERENVILLE GEOTECHNIQUE

LHand

Gare de Vufflens-la-Ville (VD)

Catégorie d'objet

Professionnel spécialisé – Rénovation – renforcement – Voie ferrée

Chef de projet

R. Normand

Personnes-clés

F. Dupray, C. Genoud, M. Touré, P. Reymond







Description de l'ouvrage

Mise en conformité selon la loi LHand de la gare de Vufflens-la-Ville (construction d'une nouvelle gare entre les kms 10.5 et 10.8 ainsi qu'une passerelle surplombant les voies et deux nouveaux quais) et renouvellement de la LC entre les kilomètres 10.2 et 10.8.

Prestations effectuées

– Réalisation d'une étude géotechnique et hydrogéologique (8 forages suivis) en lien avec le projet de mise en conformité LHand de la gare, de la réalisation d'un passage supérieur aux voies et du renouvellement de la ligne de contact;
– Une analyse environnementale a aussi été effectuée pour évaluer la pollution des terrains en place;
– Suivi de la nappe par l'intermédiaire de 4 tubes piézométriques, sur un an.

Particularités techniques

– Organisation, suivi et levé de 8 forages carottés à proximité du domaine ferroviaire, avec toutes les contraintes liées à l'exploitation en cours;
– Approche multidisciplinaire (géotechnique, hydrogéologique, environnement)

Maître d'ouvrage

CFF SA

Personne de contact

Etienne Dufour (PPENG)
Tél. 077 465 63 29

Bureaux associés

Project Partners LTD

Durée des travaux –
Durée des prestations 2025
Montant des travaux –
Montant des prestations CHF 20'000