

Ligne Directe Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds

Secteur Val de Ruz (NE)

Catégorie d'objet

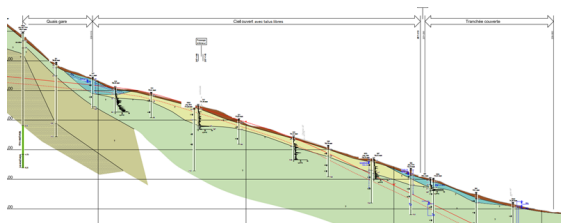
Professionnel spécialisé – Nouveau – Voie ferrée – Murs de soutènement

Chef de projet

H. Nguyen

Personnes-clés

C. Belloni, F. Mayoraz



Description de l'ouvrage

Le projet ferroviaire de la ligne directe entre Neuchâtel et la Chaux-de-Fonds, constitué principalement de tunnels, comporte une section à ciel ouvert de 500 m de long dans le Val-de-Ruz. Une prolongation de la voie sur dalle dans les tunnels sur les tronçons à ciel ouvert y est potentiellement envisagée. Le projet implique également la construction d'une nouvelle gare à Cernier, des tranchées couvertes et rémies, un PI sous la voie ferrée

Prestations effectuées

- Appel d'offre des sondages, pilotage et suivi de plus de 9 sondages carottés et 5 essais au pénétromètre statique CPTu, y compris essais in-situ et en laboratoire;
- Etablir 1 rapport géotechnique pour phase d'avant projet;
- Appui aux planificateurs et au maître d'ouvrage pour les talus, tranchées, trémies et mâts LC;
- Etude de faisabilité de la voie sur dalle en termes de portances et déformabilité (en cours).

Particularités techniques

- Organisation d'une large campagne de sondages avec plusieurs intervenants;
- Etude de faisabilité voie sur dalle avec exigence de portance et de déformabilité des voies en tout temps y.c calculs aux éléments finis 2D longitudinaux et transversaux.

Maître d'ouvrage

CFF SA

Personne de contact

D. Gerber
Tél. 079 625 21 87



Durée des travaux –

Durée des prestations 2024 – En cours

Montant des travaux Non connu

Montant des prestations CHF 66'000