

**Elargissement de la route de Marly - Voie de bus et paroi antibruit**

Fribourg (FR)

**Catégorie d'objet**

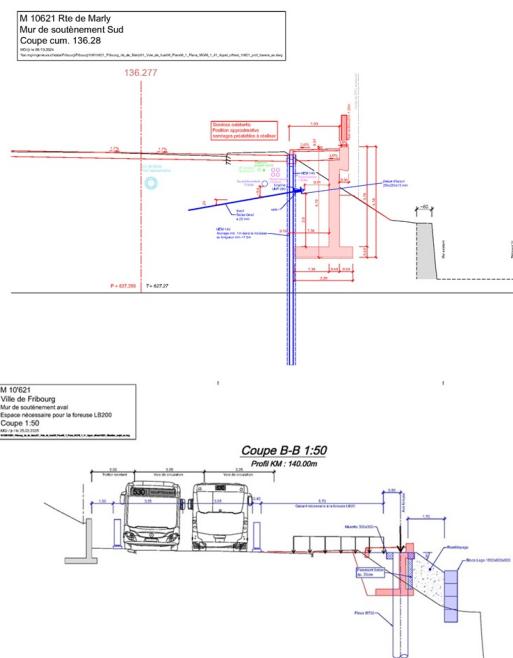
Professionnel spécialisé - Nouveau - Route - Murs de soutènement

**Chef de projet**

H. Nguyen

**Personnes-clés**

F. Mayoraz, P. Schwab, F. Dupray, M. Nydegger



**Description de l'ouvrage**

Le projet prévoit l'élargissement de la route de Marly sur la commune de Fribourg. Cet élargissement nécessite la construction d'un mur de soutènement d'une longueur de 120 m dans le talus sur la partie Sud de la route.

**Prestations effectuées**

- Etude de faisabilité de 2 variantes techniques pour le mur de soutènement sud :
- + paroi berlinoise avec des tirants passifs pour soutenir la route durant les travaux de terrassement et mur de soutènement T inverse en béton armé en phase définitive;
- + paroi de pieux sécants en tant qu'un ouvrage provisoire et définitif;
- Appui pour l'estimation des coûts et pour le choix de la variante définitive;
- Concept et dimensionnement des soutènements.

**Particularités techniques**

- Présence de nombreux réseaux sur la route;
- Accès limité pour les machines sur le talus pour la réalisation des travaux;
- La maintenance des trafics durant les travaux;
- Présence d'un mur de soutènement existant au pied du talus dont la stabilité devrait être assurée durant les travaux et en phase définitive;
- Présence d'un plan de glissement potentiel au toit de la molasse.

**Maître d'ouvrage**

Service des ponts et chaussées (SPC) Fribourg

**Personne de contact**

P. Lopez  
Tél. 026 305 36 89

**Bureaux associés**

MGI Ingénieurs

**Durée des travaux** 2026  
**Durée des prestations** 2024-en cours  
**Montant des travaux** –  
**Montant des prestations** CHF 57'000