DE CERENVILLE GEOTECHNIQUE

Elargissement de la route de Marly – Voie de bus et paroi antibruit

Fribourg (FR)

Catégorie d'objet

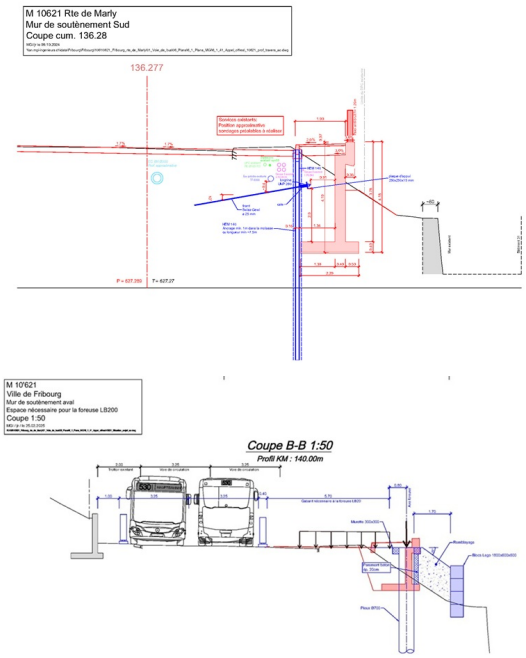
Professionnel spécialisé – Nouveau – Route – Murs de soutènement

Chef de projet

H. Nguyen

Personnes-clés

F. Mayoraz, P. Schwab, F. Dupray, M. Nydegger



Description de l'ouvrage

Le projet prévoit l'élargissement de la route de Marly sur la commune de Fribourg. Cet élargissement nécessite la construction d'un mur de soutènement d'une longueur de 120 m dans le talus sur la partie Sud de la route.

Prestations effectuées

– Etude de faisabilité de 2 variantes techniques pour le mur de soutènement sud :
+ paroi berlinoise avec des tirants passifs pour soutenir la route durant les travaux de terrassement et mur de soutènement T inverse en béton armé en phase définitive;
+ paroi de pieux sécants en tant qu'un ouvrage provisoire et définitif;
– Appui pour l'estimation des coûts et pour le choix de la variante définitive;
– Concept et dimensionnement des soutènements.

Particularités techniques

– Présence de nombreux réseaux sur la route;
– Accès limité pour les machines sur le talus pour la réalisation des travaux;
– La maintenance des trafics durant les travaux;
– Présence d'un mur de soutènement existant au pied du talus dont la stabilité devrait être assurée durant les travaux et en phase définitive;
– Présence d'un plan de glissement potentiel au toit de la molasse.

Maître d'ouvrage

Service des ponts et chaussées (SPC) Fribourg

Personne de contact

P. Lopez
Tél. 026 305 36 89

Bureaux associés

MGI Ingénieurs

Durée des travaux 2026
Durée des prestations 2024-en cours
Montant des travaux –
Montant des prestations CHF 57'000