DE CERENVILLE GEOTECHNIQUE

Gare de Moudon 2.0

Moudon (VD)

Catégorie d'objet

Professionnel spécialisé – Rénovation – renforcement – Voie ferrée – PI, PS

Chef de projet

F. Dupray

Personnes-clés

A. Milo, O. Chabloz, D. Teuscher





Description de l'ouvrage

Transformation de la gare de Moudon (2.0);
Le projet de la gare de Moudon 2.0 comprend la réalisation d'un passage inférieur, de nouveaux murs de soutènement, d'un réaménagement des quais voyageurs et marchandises, et des travaux de voie et de mâts LC.

Prestations effectuées

Etude géotechnique et diagnostic de pollution basés sur des reconnaissance de 3 types:
– 5 sondages carottés;
– 2 tranchées à la pelle profondes;
– 7 tranchées à la pelle peu profondes;
– Diagnostic de pollution et rapport géotechnique, comprenant le volet ouvrage pour les murs et le PI, et le volet voie ferrée (ballast , infrastructure, remblais, sols et eaux souterraines);
Essais in situ de portance pour les investigations géotechniques de la voie;
Essais géotechniques de laboratoire (voie ferrée et terrain naturel).

Particularités techniques

Investigations combinées géotechnique / environnement (OSol, OLED);
Présence à proximité d'un site pollué et dans le périmètre d'un site connu de transbordement de produits polluants (ciment);
Etude de pollution des eaux souterraines (valeurs OSites), en secteur Au.

Maître d'ouvrage

CFF INFRA LAUSANNE

Personne de contact

C. Heimburger
Tél. 079 680 53 83

Durée des travaux –
Durée des prestations 2022-2023
Montant des travaux n.c.
Montant des prestations CHF 41'100