DE CERENVILLE GEOTECHNIQUE

Gare de Chamby – MOB

Montreux (VD)

Catégorie d'objet

Expert – Voie ferrée – Murs de soutènement

Chef de projet

F. Dupray

Personnes-clés

T. Slissa, A. Oulevey

Description de l'ouvrage

Projet de mise en conformité LHand, création d'un point de croisement en amont de la gare de Chamby, création d'un point d'appui travaux. Ce projet de gare de pente est caractérisé par la création de nombreux murs de soutènement amont et aval. La typologie est faite de murs-poids et de murs en T. Des soutènements provisoires cloués ou ancrés sont nécessaires.

Prestations effectuées

Expertise indépendante pour la dépose du dossier PAP à l'OFT.

Particularités techniques

Le MOB nous a sollicité dès la phase d'avant-projet afin d'assurer un contrôle qualité préalable à la phase de l'expertise PAP. Ceci a permis de valider les orientations de projet (choix de variantes).

Maître d'ouvrage

Compagnie du Chemin de Fer Montreux Oberland Bernois SA

Personne de contact

Alvaro Martinez
Tél. 079 469 53 91

Bureaux associés

DIC SA (expert-pilote pour les structures)

Durée des travaux à venir
Durée des prestations 2023-2024
Montant des travaux CHF > 20 mios
Montant des prestations CHF 17'000