DE CERENVILLE GEOTECHNIQUE

Nyon – Gare CFF

Nyon (VD)

Catégorie d'objet

Professionnel spécialisé – Rénovation – renforcement – Voie ferrée – PI, PS

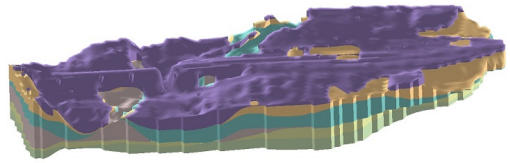
Chef de projet

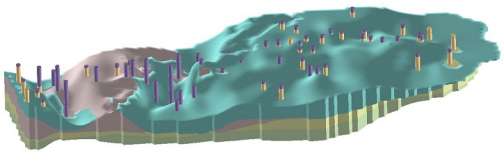
F. Dupray

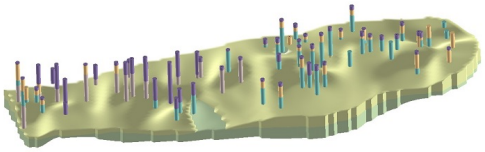
Personne-clé

R. Normand (géologue), S. Rachdi (géotechnicienne)











Description de l'ouvrage

CFF Infrastructure projette d'importantes améliorations dans le secteur de la gare de Nyon (km. 36.6-39.8), sur les plans de la circulation ferroviaire et des flux voyageurs. Ces améliorations comprennent la création de voies supplémentaires, la création d'un passage inférieur supplémentaire, la création d'un nouvel accès aux quais et de nombreux murs de soutènement, pour les élargissements de plateforme, effectués principalement par remblayage.

Prestations effectuées

Appel d'offres, organisation, suivi, relevé des sondages géotechniques (27 sondages carottés, pour un métré total d'env. 380 m – 27 essais au pénétromètre dynamique);
Nombreux essais en laboratoire géotechnique;
Modèle 3D du sous-sol sur la base des sondages réalisés et des sondages existants;
Profils géotechniques parallèles et perpendiculaires aux voies aux endroits clés;
Suivi piézométrique et analyse hydrogéologique.

Particularités techniques

Grand nombre de sondages et de données à traiter;
Réalisation et organisation de sondages géotechniques dans un environnement mixte urbain / ferroviaire;
Sondages carottés et au pénétromètre de nuit, sur et en bordure de voie, loin de tout accès, avec mesures d'exploitation;
Modèle 3D du sous-sol de la gare de Nyon;
Présence d'une nappe d'eau souterraine superficielle;

Maître d'ouvrage

CFF Infrastructure

Personne de contact

S. Minon, tél. 079 714 45 88

Bureaux associés

Perret-Gentil ingénieurs civils

Durée des travaux Non démarré
Durée des prestations 03.2023-06.2024
Montant des travaux Inconnu
Montant des prestations CHF 70'000 chf (honoraires) + 60'000 chf (labo et suivi piézo)