DE CERENVILLE GEOTECHNIQUE

TPF – Descente de Broc

Broc (FR)

Catégorie d'objet

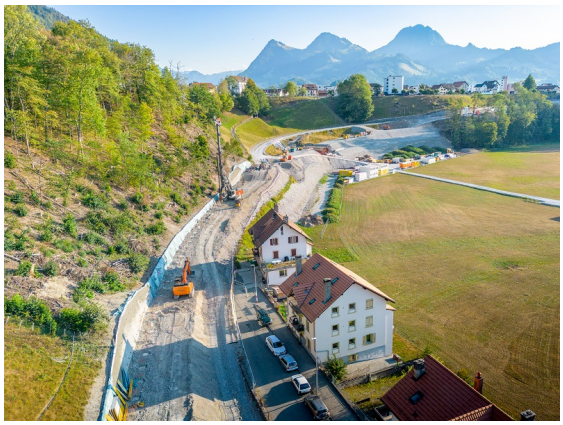
Direction générale de projet – Murs de soutènement

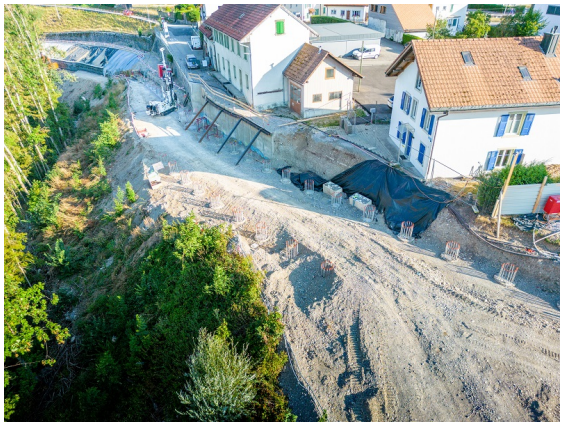
Chef de projet

F. Mayoraz

Personnes-clés

F. Dupray, A. El Malagui, M. Verilli





Description de l'ouvrage

Adaptation, jusqu'au pré-ballastage, de la ligne ferroviaire entre Broc Village et Broc Fabrique (L= 950m) à des rayons R200 et reconstruction de la gare de Broc Fabrique. Ce nouveau tracé nécessite la construction de 3 ouvrages de soutènements de type murs pieux ancrés activement (parois parisiennes permanentes L= 380m, Hmax=8m), ainsi qu'une trémie (L= 53m, Hmax=6m), une estacade sur pieux (L= 90m), et un PI (L=88m).

Prestations effectuées

– Direction générale du projet, coordination des autres domaines (LC, IS, VF).
– Appel d'offres, analyse des offres des entreprises.
– Etablissement du projet d'exécution, y compris modification de projets
– Direction locale des travaux et contrôles d'exécution pour les travaux spéciaux et les ouvrages de soutènements.

Particularités techniques

– Développement du projet entier en BIM Infra. Exécution d'un ouvrage pilote avec BIM (pas de plans!).
– Phasage des travaux complexe.
– Planning d'exécution très serré lié la planification générale du projet, avec nécessité de mesures d'accélération et travail en 2×8.

Maître d'ouvrage

Transports publics fribourgeois Infrastructure (TPF INFRA) SA

Personne de contact

M. Medziti
Tél. : 075 432 12 21

Bureaux associés

Compas ingénieurs

Durée des travaux 2022 – 2023
Durée des prestations 2021 – 2023
Montant des travaux CHF 12 mios
Montant des prestations CHF 1,4 mios