DE CERENVILLE GEOTECHNIQUE

Cossonay gare – Nouveau passage inférieur

Penthalaz (VD) – Cossonay Gare

Catégorie d'objet

Passage inférieur voyageurs

Chef de projet

F. Dupray

Personne-clé

E. Moser (Ingénieur de projet)







Description de l'ouvrage

Soutènement provisoire constitué de parois jet-grouting et de parois berlinoises. Soutènement autostable, étayé et avec tirants jet-grouting. Soutènement réalisé sous exploitation ferroviaire, avec travaux de nuit et OCP. Ouvrage conçu pour être terrassé en une fois en quelques heures, sous le niveau de nappe, pour mise en place d'un PI préfabriqué.

Prestations effectuées

Prestations complètes d'ingénieur civil spécialisé travaux spéciaux, phases 32 à 52. Dimensionnements, notes de calcul, mise en soumission, plans d'exécution, appui à la direction des travaux, contrôle d'exécution, métrés. Surveillance de la voie, définition du concept de surveillance.

Particularités techniques

La présence d'eau et la coupure très limitée des voies permises par l'importance de la ligne ont conduit à un choix technique d'une haute technicité de mise en œuvre. Enjeu d'obtenir un rideau parfaitement étanche sans retouches permettant la creuse et la pose de l'ouvrage définitif pendant une OCP de 48h.

Maître d'ouvrage

CFF Infrastructure SA

Personne de contact

M. F. Lovato

Bureaux associés

DTP SA (Géomètre)

Durée des travaux 2020-2021
Durée des prestations 2019-2021
Montant des travaux CHF 2'700'000
Montant des prestations CHF 300k

VD 3, pl. de la Bourse aux Fleurs 1022 Chavannes-près-Renens
NE 29, rue de l'Ecluse 2000 Neuchâtel
GE 14, route de Pré-Bois 1216 Cointrin
VS 10, rue de l'Industrie 1950 Sion
FR 5, passage du Cardinal 1700 Fribourg

T +41 58 900 84 00
CHE-105.766.127 TVA

dcg@decerenville.com
www.decerenville.com