

MVR - Ligne Montreux - Rochers-de-Naye. Rames 400

Montreux (VD) Inventaire et évaluation de l'état des murs de soutènement

Catégorie d'objet

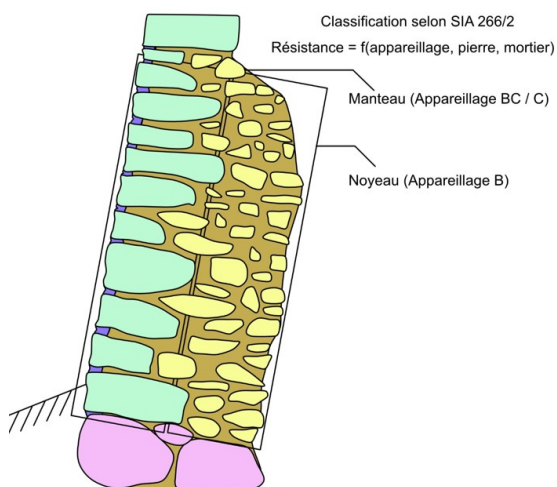
Professionnel spécialisé - Ouvrage de soutènement

Chef de projet

F. Mayoraz

Personne-clé

C. Garbellini



Description de l'ouvrage

Le passage aux nouvelles rames 400 en 2028, exige de connaître le patrimoine des murs de soutènement existants sur la ligne Montreux - Rochers-de-Naye, ainsi que leur état. Environ 190 murs sont présents sur la ligne, dont la plupart sont en maçonnerie (hourdée ou non).

Prestations effectuées

Inventaire des ouvrages de soutènement, classification selon leur typologie et évaluation sommaire de leur état.

Suivi de l'expert en maçonnerie (MATTEC SA) pour l'évaluation de l'état des maçonneries et des mesures d'assainissement à proposer.

Ebauche de stratégie de maintenance en vue de l'objectif de mise en service des nouvelles rames, priorisation des mesures, estimation de coûts et durées de travaux.

Particularités techniques

Etude d'une multitude de murs différents dont les caractéristiques (géométrie, type et terrains) ne sont pas connues. Approche mêlant pragmatisme et modélisation poussée et qui a permis de démontrer que les charges ferroviaires ne sont pas l'élément déterminant dans la capacité des murs à remplir leur fonction.

Maître d'ouvrage

Transports Montreux-Vevey-Riviera SA

Personne de contact

P. Quilichini

Tél. 079 754 89 90

Bureaux associés

OPAN Concept SA, MATTEC SA

Durée des travaux n.c.

Durée des prestations 2021 - en cours

Montant des travaux n.c.

Montant des prestations CHF 180'000.-